





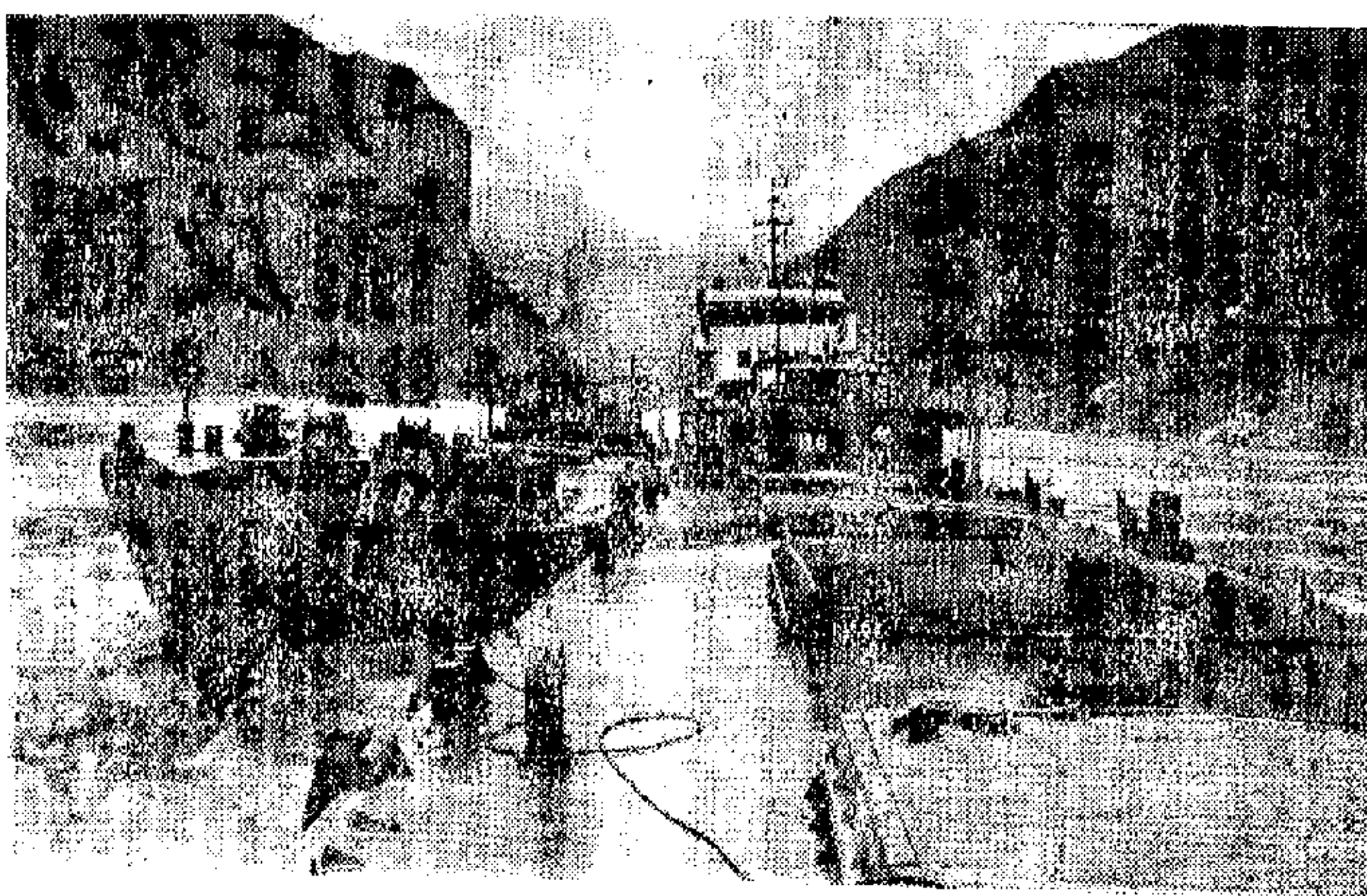




# 華頂峯觀日出散記

周榮初

十八年來，我對華頂峯的觀日出，始終有一種神往。去年冬間，因事往京，曾與友人約定，今年春間，同往華頂，共賞日出。不料友人因事未能成行，我只好獨自前往。二月二十一日，晨五時，我獨自一人，乘車前往華頂。車行至半途，因路窄，遂改乘人力車。人力車行至山脚，我即下車，開始登山。登山之路，崎嶇難行，但我並不覺其苦。沿途風景，優美宜人，使我精神煥發。約行二小時，抵達華頂。此時，東方已露曙光，我即在山頂，靜候日出。約七時，旭日初升，紅光滿天，景色壯麗。我興奮地大聲疾呼，並取出相機，連拍數張。隨後，我漫步山間，呼吸新鮮空氣，感到心曠神怡。此次觀日出，使我感到大自然的偉大與壯麗，也使我對生活充滿了信心。



長江中游的重要港口——宜昌

宜昌，位於長江中游，是湖北省的重要港口。該地風景名勝，氣候宜人，是旅遊觀光的勝地。每年都有大量的遊客前往宜昌，欣賞其獨特的自然景觀。宜昌不僅是一個港口，還是一個重要的工業和商業中心。該地擁有豐富的礦產資源，並發展了多種工業。此外，宜昌還是一個重要的交通樞紐，擁有完善的鐵路和公路網絡。

## 具有民間特色的 紹興套裝傢俱

紹興，位於浙江省，以其獨特的民間藝術和傳統工藝而聞名。紹興套裝傢俱，是當地民間藝術的結晶。這些傢俱通常由名貴木材製成，造型簡潔大方，線條流暢。每件傢俱都經過精細的雕刻和打磨，展現出精湛的工藝。紹興套裝傢俱不僅具有實用性，還具有極高的藝術價值。它們是紹興民間文化的傳承，也是中國傳統傢俱的瑰寶。

## 北京的清潔工

在北京，有一群默默無聞的勞動者，他們是城市的清潔工。他們每天天不亮就起床，開始一天的工作。他們的工作非常艱辛，需要長時間的勞動。然而，他們卻非常勤勞和負責任。他們確保城市的街道和公共場所始終保持整潔。北京的清潔工是城市的美容師，他們為北京的美麗和整潔做出了巨大的貢獻。我們應該尊重他們的勞動成果，並給予他們應有的社會地位和尊重。

## 利用彩色電視遙遠診病

隨著科學技術的不斷進步，醫療事業也取得了長足的進步。利用彩色電視進行遙遠診病，是現代醫學的一個重要突破。這種診病方式可以讓醫生在遠處觀察病人的病情，並給出診斷和治療建議。這對於那些無法親自到醫院就診的病人來說，無疑是一個巨大的福音。利用彩色電視診病不僅節省了病人的時間和金錢，還提高了醫療效率。這將是未來醫療事業發展的一個重要方向。

## 驅雲防雹飛彈

為了保護農業生產和減少自然災害的影響，科學家研發了一種驅雲防雹飛彈。這種飛彈可以發射到雲層中，通過釋放特殊的物質來破壞雲的結構，從而防止冰雹的形成。這種飛彈的研發成功，對於農業生產和防災減災具有重大的意義。它不僅可以保護農民的辛勤勞作，還可以減少自然災害對人類財產和生命的損失。這將是人類在利用科學技術保護自然環境方面的一個重要進步。

## 新中國青年在農村

新中國青年在農村，是國家的棟樑，是社會的未來。他們在農村中鍛煉自己，增長才幹，為國家的建設貢獻力量。新中國青年在農村，不僅可以學習農業知識，還可以體驗農村生活，了解農民疾苦。他們在農村中，與農民建立了深厚的感情，並為農村的發展和繁榮做出了積極的貢獻。新中國青年在農村，是農村現代化建設的重要力量，也是實現農業農村現代化的關鍵。

## 民族藝術的發展

民族藝術是中華文化的重要組成部分，具有悠久的歷史和燦爛的成就。在現代社會，民族藝術的發展面臨著許多挑戰，但也充滿了機遇。我們應該重視民族藝術的傳承和發展，採取多種措施，保護和弘揚民族藝術。通過加強對民族藝術的研究和宣傳，提高公眾對民族藝術的認識和欣賞水平。同時，還應該將民族藝術與現代藝術相結合，創造出具有時代特色的民族藝術作品。只有這樣，民族藝術才能在現代社會中煥發出生機和活力。

## 「險保婚離」創首國美

在美國，出現了一種名為「險保婚離」的現象，引起了社會的廣泛關注。這種現象是指一些夫婦在結婚後，為了保險起見，簽署了一份協議，規定如果其中一方在婚姻期間去世，另一方將獲得一定的保險金。這種做法在美國被認為是一種創舉，旨在保護夫妻雙方的財產安全。然而，也有人認為這種做法反映了婚姻的不穩定性。無論如何，這種現象都反映了美國社會在婚姻觀念上的變化。

## 展覽德西

德西展覽會，是德國歷史上規模最大的一次國際展覽會。該展覽會展示了德國在科學、技術、藝術和工業等方面的最新成就。展覽會吸引了大量的參觀者，也為德國的經濟發展和國際交流做出了重要貢獻。德西展覽會的成功，充分展示了德國的綜合國力和國際地位。它不僅是德國的驕傲，也是世界各國的榮幸。

## 魯迅「阿Q」正傳

魯迅的《阿Q正傳》是中國文學史上的經典之作。這部小說通過對阿Q這個形象的描寫，深刻揭露了中國社會的黑暗和人性的扭曲。阿Q是一個典型的「精神勝利法」的受害者，他的故事反映了當時中國社會的種種醜態。《阿Q正傳》不僅具有極高的文學價值，還具有深刻的社會意義。它提醒我們，要正視現實，改革社會，才能實現國家的繁榮和民族的振興。

## 戰鬥在天險三峽的航運工人

三峽，是長江上的天險，也是航運的樞紐。在解放戰爭時期，三峽的航運工人為了保衛交通線，與敵人的飛機和炮火進行了英勇的戰鬥。他們在敵人的炮火下，堅守崗位，確保了航運的暢通。三峽的航運工人是國家的英雄，他們的英勇事蹟將永遠銘記在人們的心頭。他們的戰鬥，為國家的解放事業做出了巨大的貢獻。我們應該學習他們的英勇精神，為實現國家的繁榮和民族的振興而努力奮鬥。

## 各地通訊

各地通訊，是了解全國各地新聞的重要途徑。通過各地通訊，我們可以了解到各地的政治、經濟、文化等方面的動態。各地通訊不僅可以為公眾提供豐富的資訊，還可以促進社會的交流和發展。我們應該重視各地通訊的建設，加強對各地新聞的採集和報導。只有這樣，才能讓公眾及時了解全國各地的發展情況，為國家的建設貢獻力量。

## 光明日報通訊員

光明日報通訊員，是光明日報的重要組成部分。他們深入基層，採訪新聞，報導事實，為公眾提供真實、權威的資訊。光明日報通訊員的工作非常艱辛，需要長時間的奔波和勞動。然而，他們卻非常勤勞和負責任。他們確保光明日報的報導始終保持真實和公正。光明日報通訊員是新聞事業的棟樑，他們的辛勤工作和無私奉獻，為光明日報的發展做出了巨大的貢獻。我們應該尊重他們的勞動成果，並給予他們應有的社會地位和尊重。

## 利用彩色電視遙遠診病

利用彩色電視進行遙遠診病，是現代醫學的一個重要突破。這種診病方式可以讓醫生在遠處觀察病人的病情，並給出診斷和治療建議。這對於那些無法親自到醫院就診的病人來說，無疑是一個巨大的福音。利用彩色電視診病不僅節省了病人的時間和金錢，還提高了醫療效率。這將是未來醫療事業發展的一個重要方向。

## 驅雲防雹飛彈

為了保護農業生產和減少自然災害的影響，科學家研發了一種驅雲防雹飛彈。這種飛彈可以發射到雲層中，通過釋放特殊的物質來破壞雲的結構，從而防止冰雹的形成。這種飛彈的研發成功，對於農業生產和防災減災具有重大的意義。它不僅可以保護農民的辛勤勞作，還可以減少自然災害對人類財產和生命的損失。這將是人類在利用科學技術保護自然環境方面的一個重要進步。

## 全球香煙消耗量

全球香煙消耗量，是衡量一個國家經濟發展水平的重要指標之一。近年來，全球香煙消耗量呈現出增長的趨勢。這反映了人們對香煙的需求在增加。然而，香煙的消費也帶來了嚴重的健康問題和環境污染。我們應該認識到香煙消費的負面影響，並採取有效措施，減少香煙的消費。同時，政府也應該加強對香煙市場的監管，打擊非法煙草貿易。只有這樣，才能實現全球香煙消費的可持續發展。



# 中國畜產品昨首展

## 中外觀衆近八千人

掛毯地毯普受讚賞 不少人選購

【本報訊】中國畜產品展覽會，於昨日（二十一日）下午二時，在沙田展覽場正式開幕。當日中外觀衆近八千人，場面極為熱鬧。展覽會由農林部主辦，旨在推廣中國畜產品，並向國際社會展示我國畜牧業之發展。展覽品包括各種名貴毛皮、掛毯、地毯、皮革製品等。其中，掛毯和地毯最受觀衆歡迎，不少人當場選購。此外，還有各種畜產品模型、圖片及說明書展出。展覽會將持續至明年一月，每日上午九時至下午六時開放。

# 九龍灣火災店戶 再促徙及補償

### 十五餘店戶多生計無着 火災損失數萬元

【本報訊】九龍灣火災，發生於十二月二十一日下午二時，火勢猛烈，燒毀店戶十五餘間。火災發生後，政府已派員調查原因，並派員勸導受災店戶遷往他處。目前，已有部分店戶遷往他處，但仍有部分店戶因損失慘重，難以遷徙。政府已承諾對受災店戶進行補償，以幫助他們渡過難關。此外，政府亦將加強對九龍灣地區的防火設施，以防止類似火災再次發生。

# 工人赴海外工作 應與僱主訂契約

【本報訊】僱主僱用工人赴海外工作，應與工人訂立契約，以保障工人的權益。契約應包括工作地點、工作時間、工資、保險、醫療、住宿等條款。僱主應向工人詳細說明契約內容，並確保工人理解。此外，政府亦應加強對海外勞工市場的監管，防止僱主利用工人的弱勢地位，進行不公平的僱用。

# 索馬里銀行代表團 訪港後經香港返國

【本報訊】索馬里銀行代表團一行五人，於昨日（二十一日）下午抵達香港，展開為期三天的訪問。代表團成員包括索馬里銀行副總裁、總經理及多位高級職員。他們在港期間，將與香港銀行界人士進行交流，並考察香港的金融市場。代表團將於明日離開香港，返回索馬里。

# 六名學生糾黨行劫 其中五人年僅十五

【本報訊】六名學生糾黨行劫案，昨日（二十一日）在沙田地區發生。據悉，這六名學生年齡介乎十五至十七歲，其中五人年僅十五歲。他們在沙田地區的一家商店內，持械搶劫了店主的現金及珠寶。案發後，警方已展開調查，並拘捕了其中三名學生。目前，警方正全力追緝其餘三名學生，以將此案緝拿歸案。

# 日本郵政省次官由穗抵港

【本報訊】日本郵政省次官，於昨日（二十一日）下午抵達香港，展開為期三天的訪問。次官在港期間，將與香港郵政當局官員進行會談，並考察香港的郵政服務。次官將於明日離開香港，返回日本。

# 日本郵政省次官由穗抵港

【本報訊】日本郵政省次官，於昨日（二十一日）下午抵達香港，展開為期三天的訪問。次官在港期間，將與香港郵政當局官員進行會談，並考察香港的郵政服務。次官將於明日離開香港，返回日本。

# 港澳輪船省燃油 夜航時擬減慢速度

【本報訊】港澳輪船公司，為節省燃油，擬在夜航時減慢船隻速度。該公司表示，由於燃油價格高昂，為了降低營運成本，公司決定在夜間航行時，將船隻速度減慢至原來的百分之八十。此舉將有助於節省大量的燃油，並降低公司的營運成本。公司表示，減慢速度不會影響船隻的安全，並確保乘客的舒適。

# 太子道與荔枝角道間 週一起有新交通措施

【本報訊】太子道與荔枝角道間，將於下週一（二十三日）起實施新的交通措施。根據新措施，該路段將實施單邊行車，以改善交通狀況。警方表示，新措施將有助於減少交通擁堵，並提高道路的安全性。市民應留意交通標誌，並按照指示行駛。

# 私酒廠專製假洋酒 搜出貼有名牌酒牌洋酒及空瓶

【本報訊】警方在搜查私酒廠時，搜出大量貼有名牌酒牌的假洋酒及空瓶。警方表示，該私酒廠位於沙田地區，專門生產假洋酒，以牟取暴利。目前，警方已拘捕了該廠的負責人，並搜獲了大量的假酒及空瓶。警方正全力追緝其他涉案人員，以徹底打擊私酒廠的非法活動。

# 日本郵政省次官由穗抵港

【本報訊】日本郵政省次官，於昨日（二十一日）下午抵達香港，展開為期三天的訪問。次官在港期間，將與香港郵政當局官員進行會談，並考察香港的郵政服務。次官將於明日離開香港，返回日本。

# 六名學生糾黨行劫 其中五人年僅十五

【本報訊】六名學生糾黨行劫案，昨日（二十一日）在沙田地區發生。據悉，這六名學生年齡介乎十五至十七歲，其中五人年僅十五歲。他們在沙田地區的一家商店內，持械搶劫了店主的現金及珠寶。案發後，警方已展開調查，並拘捕了其中三名學生。目前，警方正全力追緝其餘三名學生，以將此案緝拿歸案。

# 日本郵政省次官由穗抵港

【本報訊】日本郵政省次官，於昨日（二十一日）下午抵達香港，展開為期三天的訪問。次官在港期間，將與香港郵政當局官員進行會談，並考察香港的郵政服務。次官將於明日離開香港，返回日本。

# 六名學生糾黨行劫 其中五人年僅十五

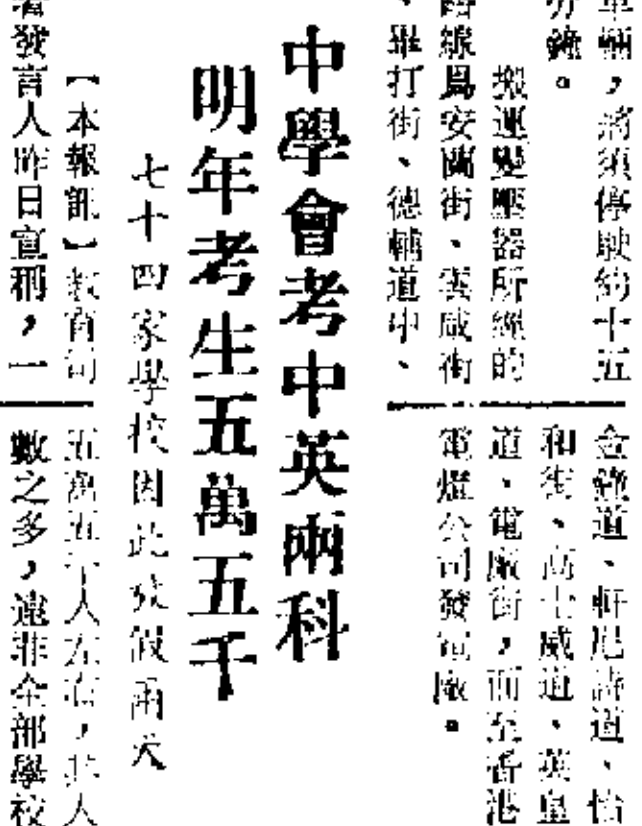
【本報訊】六名學生糾黨行劫案，昨日（二十一日）在沙田地區發生。據悉，這六名學生年齡介乎十五至十七歲，其中五人年僅十五歲。他們在沙田地區的一家商店內，持械搶劫了店主的現金及珠寶。案發後，警方已展開調查，並拘捕了其中三名學生。目前，警方正全力追緝其餘三名學生，以將此案緝拿歸案。

# 日本郵政省次官由穗抵港

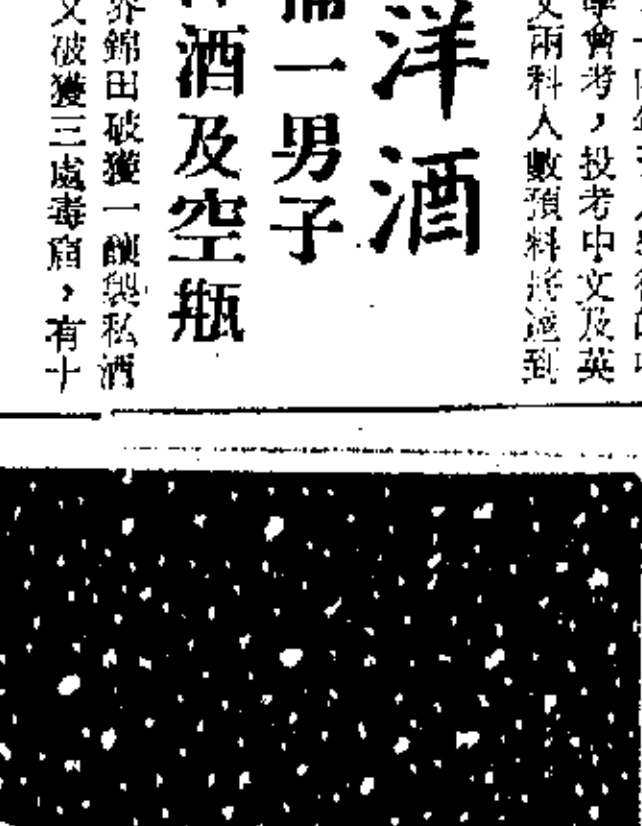
【本報訊】日本郵政省次官，於昨日（二十一日）下午抵達香港，展開為期三天的訪問。次官在港期間，將與香港郵政當局官員進行會談，並考察香港的郵政服務。次官將於明日離開香港，返回日本。



觀衆在中國畜產品展覽場中觀展展出的各種動物標本



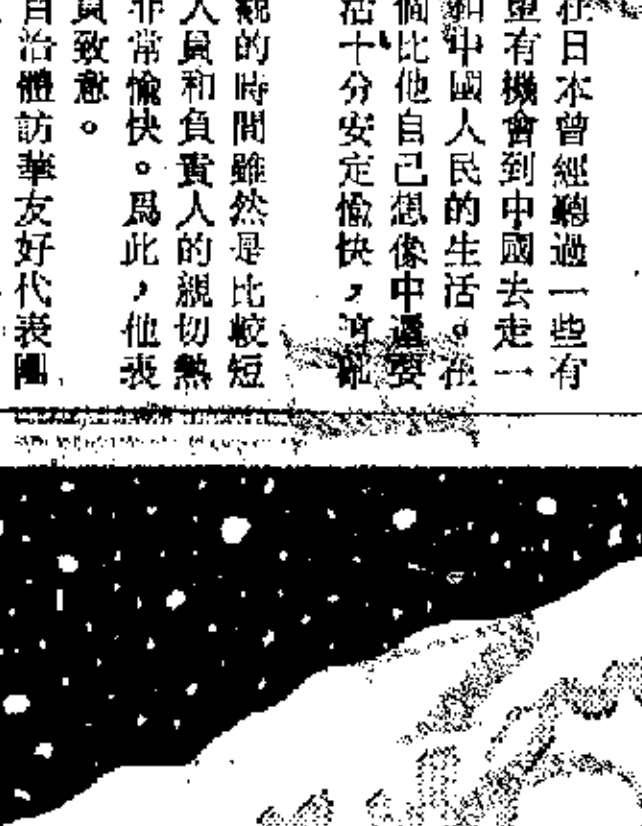
觀衆在中國畜產品展覽場中觀展展出的各種動物標本



觀衆在中國畜產品展覽場中觀展展出的各種動物標本



觀衆在中國畜產品展覽場中觀展展出的各種動物標本



觀衆在中國畜產品展覽場中觀展展出的各種動物標本



觀衆在中國畜產品展覽場中觀展展出的各種動物標本



觀衆在中國畜產品展覽場中觀展展出的各種動物標本

# 澳門洋酒昨加價

【本報訊】澳門洋酒，昨日（二十一日）起全面加價。據悉，由於原料及運費增加，洋酒生產商決定調高售價。此舉將導致澳門市場上的洋酒價格普遍上漲。消費者在購買時應留意價格變動，並選擇正規渠道購買。

# 沙田填海取地

【本報訊】沙田填海工程，昨日（二十一日）取得重大進展。填海工程將為沙田地區提供更多的發展空間，並有助於改善當地的交通及環境。政府表示，將繼續加大對沙田填海工程的投入，以確保工程順利進行。

# 三幅土地 廿八拍賣

【本報訊】三幅位於沙田地區的土地，將於下週八（二十八日）公開拍賣。這三幅土地面積分別為一萬、二萬及三萬平方呎，適合興建住宅或商業建築。有意競標者應於拍賣前向地政處查詢詳情。

# 沙田填海取地

【本報訊】沙田填海工程，昨日（二十一日）取得重大進展。填海工程將為沙田地區提供更多的發展空間，並有助於改善當地的交通及環境。政府表示，將繼續加大對沙田填海工程的投入，以確保工程順利進行。

# 三幅土地 廿八拍賣

【本報訊】三幅位於沙田地區的土地，將於下週八（二十八日）公開拍賣。這三幅土地面積分別為一萬、二萬及三萬平方呎，適合興建住宅或商業建築。有意競標者應於拍賣前向地政處查詢詳情。

# 沙田填海取地


【本報訊】沙田填海工程，昨日（二十一日）取得重大進展。填海工程將為沙田地區提供更多的發展空間，並有助於改善當地的交通及環境。政府表示，將繼續加大對沙田填海工程的投入，以確保工程順利進行。

# 三幅土地 廿八拍賣

【本報訊】三幅位於沙田地區的土地，將於下週八（二十八日）公開拍賣。這三幅土地面積分別為一萬、二萬及三萬平方呎，適合興建住宅或商業建築。有意競標者應於拍賣前向地政處查詢詳情。

# 沙田填海取地

【本報訊】沙田填海工程，昨日（二十一日）取得重大進展。填海工程將為沙田地區提供更多的發展空間，並有助於改善當地的交通及環境。政府表示，將繼續加大對沙田填海工程的投入，以確保工程順利進行。



## 鴨絨被

國產

輕巧柔軟 · 保溫力強 · 縫工考究 · 款式新穎



各國貨公司均有發售

香港代理處：德信行有限公司

電話：5-456041

## 新華銀行 敬約

謹定於十二月二日（星期日）為本行  
葵涌辦事處新行址落成暨遷進新址營業  
舉行酒會 恭候  
光臨指導

如蒙不棄

## 摩利臣山泳池 開始供應暖水

【本報訊】摩利臣山泳池，自即日起開始供應暖水。泳池位於沙田地區，環境優美，設施齊全。泳池將為市民提供一個舒適的游泳場所，並有助於促進當地的體育事業。市民在前往游泳時，應注意泳池的開放時間及相關規定。

## 理髮工人遭勒斃

【本報訊】一名理髮工人，昨日（二十一日）在沙田地區遭人勒斃。警方表示，案發地點位於沙田地區的一家理髮店內。目前，警方已展開調查，並拘捕了兩名涉案男子。警方正全力追緝第三名涉案男子，以將此案緝拿歸案。



港九  
各國貨公司  
聯合舉行

# 冬季大減價

九折優待

## 兩茶樓餐廳分遭劫 損失糧欸超五萬元

### 車賊獲截車警劫被舖金一區中晨凌日今

【本報訊】昨日下午二時，五區連劫去金舖的糧欸一萬二千七百一十七元二角，並劫去一名店員，現已獲救。昨日下午二時，五區連劫去金舖的糧欸一萬二千七百一十七元二角，並劫去一名店員，現已獲救。

## 六名學生糾黨行劫 其中五人年僅十五

### 兩男子涉嫌劫劫園解款車受審

【本報訊】兩名學生，昨日下午二時，在九龍地區行劫，劫去一名店員，現已獲救。昨日下午二時，在九龍地區行劫，劫去一名店員，現已獲救。

## 港星象棋手昨對奕 港隊以七比五獲勝

### 新加坡象棋隊今往澳門賽兩場

【本報訊】港星象棋手昨日下午二時，在九龍地區行劫，劫去一名店員，現已獲救。昨日下午二時，在九龍地區行劫，劫去一名店員，現已獲救。

## 山村女教師 不久將上映

【本報訊】北影廠出品，由山村女教師，不久將上映。北影廠出品，由山村女教師，不久將上映。

必需批發價格及供應情況	
本地菜類供應情況及批發價格	（以元計）
生油	一、一〇〇
菜油	一、一〇〇
花生油	一、一〇〇
芝麻油	一、一〇〇
豬油	一、一〇〇
牛油	一、一〇〇
豆油	一、一〇〇
菜油	一、一〇〇
花生油	一、一〇〇
芝麻油	一、一〇〇
豬油	一、一〇〇
牛油	一、一〇〇
豆油	一、一〇〇

離島小輪航期	
（星期日及公眾假期）	
香港開往：上午八時十五分，下午二時十五分，下午四時十五分，下午六時十五分，下午八時十五分，下午十時十五分，下午十二時十五分，下午二時十五分，下午四時十五分，下午六時十五分，下午八時十五分，下午十時十五分，下午十二時十五分。	香港開往：上午八時十五分，下午二時十五分，下午四時十五分，下午六時十五分，下午八時十五分，下午十時十五分，下午十二時十五分，下午二時十五分，下午四時十五分，下午六時十五分，下午八時十五分，下午十時十五分，下午十二時十五分。



這是「一九  
的內容是一  
展至馬場外  
之舉」時，接著解釋：「因為在馬場  
注却仍然不合法，實在是一種反常現  
確遠徑將外國馬會合法化；否則，非法  
存在。







# 流浪昨淨勝港會五球

## 港會無法穩守上半場先輸兩粒

【本報訊】昨晚在跑馬地足球場舉行的流浪隊與香港足球會之比賽，結果流浪隊以五比零大勝。此役對香港足球會而言，實屬慘痛之失敗。上半場先輸兩球，下半場更遭狂瀉三球，全場共失五球。此役之失利，不僅打擊了港會球員之信心，亦顯示了兩隊在技術與體能上之差距。

# 消防演出仍欠理想

## 昨以兩球小勝警察

【本報訊】昨晚在跑馬地足球場舉行的消防隊與香港警察足球隊之比賽，結果消防隊以二比零小勝。此役對消防隊而言，實屬一場艱苦之勝利。上半場雙方均無建树，下半場消防隊才逐漸發揮實力，最終以二比零獲勝。此役之勝利，顯示了消防隊在技術與體能上之進步。

# 力體與技球運動球羽

## 會藝林

【本報訊】昨晚在跑馬地足球場舉行的林藝會足球隊與香港足球會之比賽，結果林藝會以二比零小勝。此役對林藝會而言，實屬一場艱苦之勝利。上半場雙方均無建树，下半場林藝會才逐漸發揮實力，最終以二比零獲勝。此役之勝利，顯示了林藝會在技術與體能上之進步。

# 女子雙打比賽

## 今晚爭奪冠軍

【本報訊】昨晚在跑馬地足球場舉行的女子雙打比賽，結果由某某隊奪得冠軍。此役對該隊而言，實屬一場艱苦之勝利。上半場雙方均無建树，下半場該隊才逐漸發揮實力，最終以二比零獲勝。此役之勝利，顯示了該隊在技術與體能上之進步。

# 工聯足球賽昨揭幕

## 工聯足球賽昨揭幕

【本報訊】昨晚在跑馬地足球場舉行的工聯足球賽，結果由某某隊奪得冠軍。此役對該隊而言，實屬一場艱苦之勝利。上半場雙方均無建树，下半場該隊才逐漸發揮實力，最終以二比零獲勝。此役之勝利，顯示了該隊在技術與體能上之進步。

# 學運會今最後決賽

## 下午四時半舉行頒獎及閉幕禮

【本報訊】昨晚在跑馬地足球場舉行的學運會足球賽，結果由某某隊奪得冠軍。此役對該隊而言，實屬一場艱苦之勝利。上半場雙方均無建树，下半場該隊才逐漸發揮實力，最終以二比零獲勝。此役之勝利，顯示了該隊在技術與體能上之進步。

# 今日各組足球賽程

組別	對陣	時間
甲組	某某隊 vs 某某隊	下午二時
乙組	某某隊 vs 某某隊	下午二時
丙組	某某隊 vs 某某隊	下午二時
丁組	某某隊 vs 某某隊	下午二時

# 港抵天後堡德愛

## 售預今票門賽球

【本報訊】昨晚在跑馬地足球場舉行的愛德堡足球隊與香港足球會之比賽，結果愛德堡隊以二比零小勝。此役對愛德堡隊而言，實屬一場艱苦之勝利。上半場雙方均無建树，下半場愛德堡隊才逐漸發揮實力，最終以二比零獲勝。此役之勝利，顯示了愛德堡隊在技術與體能上之進步。

# 攀山比賽今舉行

## 全港比去去年長六公尺

【本報訊】昨晚在跑馬地足球場舉行的攀山比賽，結果由某某隊奪得冠軍。此役對該隊而言，實屬一場艱苦之勝利。上半場雙方均無建树，下半場該隊才逐漸發揮實力，最終以二比零獲勝。此役之勝利，顯示了該隊在技術與體能上之進步。

組別	對陣	時間
甲組	某某隊 vs 某某隊	下午二時
乙組	某某隊 vs 某某隊	下午二時
丙組	某某隊 vs 某某隊	下午二時
丁組	某某隊 vs 某某隊	下午二時

# 崇基校運會結束

## 足球隊獲冠軍

【本報訊】昨晚在跑馬地足球場舉行的崇基校運會足球賽，結果由某某隊奪得冠軍。此役對該隊而言，實屬一場艱苦之勝利。上半場雙方均無建树，下半場該隊才逐漸發揮實力，最終以二比零獲勝。此役之勝利，顯示了該隊在技術與體能上之進步。

# 美國廢鐵出口大減

## 去年出口額減百分之十

【本報訊】昨晚在跑馬地足球場舉行的美國廢鐵出口統計，結果顯示去年出口額減百分之十。此役對美國廢鐵出口業而言，實屬一場艱苦之勝利。上半場雙方均無建树，下半場該業才逐漸發揮實力，最終以二比零獲勝。此役之勝利，顯示了該業在技術與體能上之進步。

組別	對陣	時間
甲組	某某隊 vs 某某隊	下午二時
乙組	某某隊 vs 某某隊	下午二時
丙組	某某隊 vs 某某隊	下午二時
丁組	某某隊 vs 某某隊	下午二時

# 昨日足球賽

## 某某隊獲冠軍

【本報訊】昨晚在跑馬地足球場舉行的昨日足球賽，結果由某某隊奪得冠軍。此役對該隊而言，實屬一場艱苦之勝利。上半場雙方均無建树，下半場該隊才逐漸發揮實力，最終以二比零獲勝。此役之勝利，顯示了該隊在技術與體能上之進步。

組別	對陣	時間
甲組	某某隊 vs 某某隊	下午二時
乙組	某某隊 vs 某某隊	下午二時
丙組	某某隊 vs 某某隊	下午二時
丁組	某某隊 vs 某某隊	下午二時

# 柏潘

## 某某隊獲冠軍

【本報訊】昨晚在跑馬地足球場舉行的柏潘足球賽，結果由某某隊奪得冠軍。此役對該隊而言，實屬一場艱苦之勝利。上半場雙方均無建树，下半場該隊才逐漸發揮實力，最終以二比零獲勝。此役之勝利，顯示了該隊在技術與體能上之進步。

組別	對陣	時間
甲組	某某隊 vs 某某隊	下午二時
乙組	某某隊 vs 某某隊	下午二時
丙組	某某隊 vs 某某隊	下午二時
丁組	某某隊 vs 某某隊	下午二時

### 大華

某某隊獲冠軍

### 順昌

某某隊獲冠軍

### 某某

某某隊獲冠軍

### 我來也

某某隊獲冠軍

### 某某

某某隊獲冠軍

### 某某

某某隊獲冠軍

### 某某

某某隊獲冠軍

### 某某

某某隊獲冠軍

### 某某

某某隊獲冠軍

### 某某

某某隊獲冠軍

### 某某

某某隊獲冠軍

### 某某

某某隊獲冠軍

### 某某

某某隊獲冠軍

### 某某

某某隊獲冠軍

### 某某

某某隊獲冠軍

### 某某

某某隊獲冠軍

### 某某

某某隊獲冠軍

### 某某

某某隊獲冠軍

### 某某

某某隊獲冠軍

### 某某

某某隊獲冠軍

### 某某

某某隊獲冠軍

### 某某

某某隊獲冠軍

### 某某

某某隊獲冠軍

### 某某

某某隊獲冠軍

### 某某

某某隊獲冠軍

### 某某

某某隊獲冠軍

### 某某

某某隊獲冠軍



# 根銀港香晚年年今

統籌國際貿易，今年一至十月香港的外貿貿易，已較去年同期增加百分之七十三萬二千元，而去年全年的對貿易總值，將是戰後最高紀錄，也創前所罕見。

但是，今年又是因世界通膨影響頗劇，而國際原料缺乏供應的一年。去年香港的出口貨值，今年十個月的入口貨值，較前年百分之十八點二，而出口貨值則上漲，已大大地增進了香港人一個月的出口總值，只佔百分之十九，但今年十個月的增進，則增加了一倍以上，這與香港的地價、租金、都大有關係。據前報稱，去年香港的通貨膨脹率已達百分之二十，由此可見，除進口，出口貨值與通膨的因素之外，香港貿易的貿易數量，只將微增加而已。

新出現的變化是，貿易。今年前十月香港轉口貨的貨值，為五億二千萬元，比去年同期增加九億零一百萬元，自佔之五十六點三。這一年前，十個月內，香港和港口的貿易都大為增多。三年前，轉口貿易在香港出口中所佔的，則只有百分之十，但今年十個月中已佔百分之二十五，居港地匯票第一，今年全年的轉口貿易，還佔外資之大半。可見轉口貿易之隆，對於香港對外貿易之多，今年頭三季總出口往日本，新加坡、印尼及菲律賓，則增加百分之九或不成，有些由開往歐洲港口一船八倍。通入下半年以後，有些由開往歐洲港口，或出向內地及轉口。我國與香港關係日益密切，都是造成轉口貿易今年大增的原因。今年由港運出的，南朝鮮等貨，也有較大之增加，去年曾運出的，南朝鮮等貨，也有較大之增加。

[illegible][illegible]

# 談今年香港的對外貿易

章志

[illegible]

# 石油禁運與日本經濟

廿點五。同時  
源欠缺的影響  
也可能使日本

[illegible]

日本搶購  
北歐紙漿

由於求過於供，而日供求的聚聚齊齊有增無減，北歐紙漿價格正在急劇上漲。

據外國通訊社報道，北歐最近用以製造商品質印刷紙和

些石油供應者大致來自  
英、美等國的石油噴頭機  
構，而石油來源絕大部分  
則來自中東國家，如七  
二年日本的石油輸入  
額。日本連產者也指出  
，今年十月至明年四月  
，日本進口原油要比原  
預定數額減少百分之十  
六。

銀行貸放

以來，它們每月購買七、八萬噸，為去年同期的一、四倍。

至八千噸，而去年同期其進口額僅九千噸。其

百分之四點八，蘇聯公司百分之零點六。至於石油來源百分之八三點

供應減半之下，日本經濟增長率將由當前的百分之九點五降至七四年

在上星期突然  
據外國通訊

、美國今年上

經濟週刊

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128	129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144	145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160	161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176	177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192	193	194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208	209	210	211	212	213	214	215	216	217	218	219	220	221	222	223	224	225	226	227	228	229	230	231	232	233	234	235	236	237	238	239	240	241	242	243	244	245	246	247	248	249	250	251	252	253	254	255	256	257	258	259	260	261	262	263	264	265	266	267	268	269	270	271	272	273	274	275	276	277	278	279	280	281	282	283	284	285	286	287	288	289	290	291	292	293	294	295	296	297	298	299	300	301	302	303	304	305	306	307	308	309	310	311	312	313	314	315	316	317	318	319	320	321	322	323	324	325	326	327	328	329	330	331	332	333	334	335	336	337	338	339	340	341	342	343	344	345	346	347	348	349	350	351	352	353	354	355	356	357	358	359	360	361	362	363	364	365	366	367	368	369	370	371	372	373	374	375	376	377	378	379	380	381	382	383	384	385	386	387	388	389	390	391	392	393	394	395	396	397	398	399	400	401	402	403	404	405	406	407	408	409	410	411	412	413	414	415	416	417	418	419	420	421	422	423	424	425	426	427	428	429	430	431	432	433	434	435	436	437	438	439	440	441	442	443	444	445	446	447	448	449	450	451	452	453	454	455	456	457	458	459	460	461	462	463	464	465	466
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----

美農產出口

續增

船  
HOI I  
FRAN  
SAPP  
ORIE  
PACIF  
FLOR  
WAH  
KOR  
H.K.C  
H.K.E  
CONF  
KIM C  
MUI E  
PACIF

二十日結束的一九七三年七  
月產品可能達到一百九十億  
三、對非盟會近百分之五

四財政年度內，新  
美元，比一九五

信士平郵華和成昌師古山	東海海濱大	海濱大	盤東太佛華	舊省海金獎太
-------------	-------	-----	-------	--------

的逆差，變為一九七三—

七四年度出現顯著的增加，但是也

B  
 B  
 B  
 A  
 國非 A1  
 A  
 B  
 B  
 A  
 海厦  
 A  
 汕蘇地  
 汕蘇地  
 海厦  
 A32  
 葵涌  
 A6  
 汕蘇地  
 汕蘇地

<div>今日明日出口船隻</div>										<div>今日入口船隻</div>										<div>今日出口船隻</div>										<div>今日入口船隻</div>									
今日入口船隻										今日出口船隻										今日入口船隻										今日出口船隻									
今日入口船隻										今日出口船隻										今日入口船隻										今日出口船隻									
今日入口船隻										今日出口船隻										今日入口船隻										今日出口船隻									
今日入口船隻										今日出口船隻										今日入口船隻										今日出口船隻									
今日入口船隻										今日出口船隻										今日入口船隻										今日出口船隻									
今日入口船隻										今日出口船隻										今日入口船隻										今日出口船隻									
今日入口船隻										今日出口船隻										今日入口船隻										今日出口船隻									
今日入口船隻										今日出口船隻										今日入口船隻										今日出口船隻									
今日入口船隻										今日出口船隻										今日入口船隻										今日出口船隻									
今日入口船隻										今日出口船隻										今日入口船隻										今日出口船隻									
今日入口船隻										今日出口船隻										今日入口船隻										今日出口船隻									
今日入口船隻										今日出口船隻										今日入口船隻										今日出口船隻									
今日入口船隻										今日出口船隻										今日入口船隻										今日出口船隻									
今日入口船隻										今日出口船隻										今日入口船隻										今日出口船隻									
今日入口船隻										今日出口船隻										今日入口船隻										今日出口船隻									
今日入口船隻										今日出口船隻										今日入口船隻										今日出口船隻									
今日入口船隻										今日出口船隻										今日入口船隻										今日出口船隻									
今日入口船隻										今日出口船隻										今日入口船隻										今日出口船隻									
今日入口船隻										今日出口船隻										今日入口船隻										今日出口船隻									
今日入口船隻										今日出口船隻										今日入口船隻										今日出口船隻									
今日入口船隻										今日出口船隻										今日入口船隻										今日出口船隻									
今日入口船隻										今日出口船隻										今日入口船隻										今日出口船隻									
今日入口船隻										今日出口船隻										今日入口船隻										今日出口船隻									
今日入口船隻										今日出口船隻										今日入口船隻										今日出口船隻									
今日入口船隻										今日出口船隻										今日入口船隻										今日出口船隻									
今日入口船隻										今日出口船隻										今日入口船隻										今日出口船隻									
今日入口船隻										今日出口船隻										今日入口船隻										今日出口船隻									
今日入口船隻										今日出口船隻										今日入口船隻										今日出口船隻									
今日入口船隻										今日出口船隻										今日入口船隻										今日出口船隻									
今日入口船隻										今日出口船隻										今日入口船隻										今日出口船隻									
今日入口船隻										今日出口船隻										今日入口船隻										今日出口船隻									
今日入口船隻										今日出口船隻										今日入口船隻										今日出口船隻									
今日入口船隻										今日出口船隻										今日入口船隻										今日出口船隻									
今日入口船隻										今日出口船隻										今日入口船隻										今日出口船隻									
今日入口船隻										今日出口船隻										今日入口船隻										今日出口船隻									
今日入口船隻										今日出口船隻										今日入口船隻										今日出口船隻									
今日入口船隻										今日出口船隻										今日入口船隻										今日出口船隻									
今日入口船隻										今日出口船隻										今日入口船隻										今日出口船隻									
今日入口船隻										今日出口船隻										今日入口船隻										今日出口船隻									
今日入口船隻										今日出口船隻										今日入口船隻										今日出口船隻									
今日入口船隻										今日出口船隻										今日入口船隻										今日出口船隻									
今日入口船隻										今日出口船隻										今日入口船隻										今日出口船隻									
今日入口船隻										今日出口船隻										今日入口船隻										今日出口船隻									
今日入口船隻										今日出口船隻										今日入口船隻										今日出口船隻									
今日入口船隻										今日出口船隻										今日入口船隻										今日出口船隻									
今日入口船隻										今日出口船隻										今日入口船隻										今日出口船隻									
今日入口船隻										今日出口船隻										今日入口船隻										今日出口船隻									
今日入口船隻										今日出口船隻										今日入口船隻										今日出口船隻									
今日入口船隻										今日出口船隻										今日入口船隻										今日出口船隻									
今日入口船隻										今日出口船隻										今日入口船隻										今日出口船隻									
今日入口船隻										今日出口船隻										今日入口船隻										今日出口船隻									
今日入口船隻										今日出口船隻										今日入口船隻										今日出口船隻									
今日入口船隻										今日出口船隻										今日入口船隻										今日出口船隻									
今日入口船隻										今日出口船隻										今日入口船隻										今日出口船隻									
今日入口船隻										今日出口船隻										今日入口船隻										今日出口船隻									
今日入口船隻										今日出口船隻										今日入口船隻										今日出口船隻									
今日入口船隻										今日出口船隻										今日入口船隻										今日出口船隻									
今日入口船隻										今日出口船隻										今日入口船隻										今日出口船隻									
今日入口船隻										今日出口船隻										今日入口船隻										今日出口船隻									
今日入口船隻										今日出口船隻										今日入口船隻										今日出口船隻									
今日入口船隻										今日出口船隻										今日入口船隻										今日出口船隻									
今日入口船隻										今日出口船隻										今日入口船隻										今日出口船隻									
今日入口船隻										今日出口船隻										今日入口船隻										今日出口船隻									
今日入口船隻										今日出口船隻										今日入口船隻										今日出口船隻									
今日入口船隻										今日出口船隻										今日入口船隻										今日出口船隻									
今日入口船隻										今日出口船隻										今日入口船隻										今日出口船隻									
今日入口船隻										今日出口船隻										今日入口船隻										今日出口船隻									
今日入口船隻										今日出口船隻										今日入口船隻										今日出口船隻									
今日入口船隻										今日出口船隻										今日入口船隻										今日出口船隻									
今日入口船隻										今日出口船隻										今日入口船隻										今日出口船隻									
今日入口船隻										今日出口船隻										今日入口船隻										今日出口船隻									
今日入口船隻										今日出口船隻										今日入口船隻										今日出口船隻									
今日入口船隻										今日出口船隻										今日入口船隻										今日出口船隻									
今日入口船隻										今日出口船隻										今日入口船隻										今日出口船隻									
今日入口船隻										今日出口船隻										今日入口船隻										今日出口船隻									
今日入口船隻										今日出口船隻										今日入口船隻										今日出口船隻									
今日入口船隻										今日出口船隻										今日入口船隻										今日出口船隻									
今日入口船隻										今日出口船隻										今日入口船隻										今日出口船隻									
今日入口船隻										今日出口船隻										今日入口船隻										今日出口船隻									
今日入口船隻										今日出口船隻										今日入口船隻										今日出口船隻									
今日入口船隻										今日出口船隻										今日入口船隻										今日出口船隻									
今日入口船隻										今日出口船隻										今日入口船隻										今日出口船隻									
今日入口船隻										今日出口船隻										今日入口船隻										今日出口船隻									
今日入口船隻										今日出口船隻										今日入口船隻										今日出口船隻									
今日入口船隻										今日出口船隻										今日入口船隻										今日出口船隻									
今日入口船隻										今日出口船隻										今日入口船隻										今日出口船隻									
今日入口船隻										今日出口船隻										今日入口船隻										今日出口船隻									
今日入口船隻										今日出口船隻										今日入口船隻										今日出口船隻									
今日入口船隻										今日出口船隻										今日入口船隻										今日出口船隻									
今日入口船隻										今日出口船隻										今日入口船隻										今日出口船隻									
今日入口船隻										今日出口船隻										今日入口船隻										今日出口船隻									
今日入口船隻										今日出口船隻										今日入口船隻										今日出口船隻									
今日入口船隻										今日出口船隻										今日入口船隻										今日出口船隻									
今日入口船隻										今日出口船隻										今日入口船隻										今日出口船隻									
今日入口船隻										今日出口船隻										今日入口船隻										今日出口船隻									
今日入口船隻										今日出口船隻										今日入口船隻										今日出口船隻									
今日入口船隻										今日出口船隻										今日入口船隻										今日出口船隻									
今日入口船隻										今日出口船隻										今日入口船隻										今日出口船隻									
今日入口船隻										今日出口船隻										今日入口船隻										今日出口船隻									
今日入口船隻										今日出口船隻										今日入口船隻										今日出口船隻									
今日入口船隻										今日出口船隻										今日入口船隻										今日出口船隻									
今日入口船隻										今日出口船隻										今日入口船隻										今日出口船隻									
今日入口船隻										今日出口船隻										今日入口船隻										今日出口船隻									
今日入口船隻										今日出口船隻										今日入口船隻										今日出口船隻									
今日入口船隻										今日出口船隻																													

惠利廣告請撥電話				火·車·時·刻·表				接運公司電話				輪船公司電話表			
航空公司電話				九龍				公司名稱				公司名稱			
公司名稱	電 話	公司名稱	電 話	上午 6時30	上午 7時34	上午 6時04	上午 7時10	三利	6-45528	6	4-458161	公司名稱	電 話	公司名稱	電 話
大韓	5-233177	順德	5-233887	7時12	7時44	6時38	7時06	大和	3-866506	大正	5-237061	德成	5-232169	連華	5-430264
巴西	5-234031	康康	5-234505	8時48	9時43	7時48	8時16	大興行	3-448241	大西洋	5-232007	金榮	5-233700	德裕	5-231124
巴里斯尼	3-66470	廣航	5-234411	9時30	10時30	7時48	8時55	大和	5-242209	大興三井	5-234017	金榮	5-233700	德裕	5-231124
日航	5-234031	廣航	5-234243	10時34	11時38	8時58	10時05	大興	5-430609	大興	5-431237	金榮	5-233700	德裕	5-231124
中國	5-234802	廣航	5-234531	11時43	下午1時46	10時05	11時13	大興	5-430609	大興	5-236131	金榮	5-233700	德裕	5-231124
中華	5-234932	廣航	5-234531	下午12時03	1時08	10時05	11時13	大興	5-430609	大興	5-236131	金榮	5-233700	德裕	5-231124
日航	5-234571	廣航	5-234531	1時45	2時49	11時14	下午12時22	大興	5-430609	大興	5-236131	金榮	5-233700	德裕	5-231124
加航	5-232701	廣航	5-234531	2時05	3時07	下午12時22	1時09	大興	5-430609	大興	5-236131	金榮	5-233700	德裕	5-231124
西北	5-234061	廣航	5-234531	4時02	5時06	1時09	2時12	大興	5-430609	大興	5-236131	金榮	5-233700	德裕	5-231124
全日	5-235136	廣航	5-234531	5時12	6時22	2時12	3時16	大興	5-430609	大興	5-236131	金榮	5-233700	德裕	5-231124
印度	5-236076	廣航	5-234531	5時45	6時51	3時16	4時20	大興	5-430609	大興	5-236131	金榮	5-233700	德裕	5-231124
西貢	5-231111	廣航	5-234531	6時46	7時51	4時20	5時24	大興	5-430609	大興	5-236131	金榮	5-233700	德裕	5-231124
法航	5-234146	廣航	5-234531	8時00	9時03	5時24	6時28	大興	5-430609	大興	5-236131	金榮	5-233700	德裕	5-231124
南非	5-236063	廣航	5-234531	9時47	10時50	6時28	7時32	大興	5-430609	大興	5-236131	金榮	5-233700	德裕	5-231124
星航	5-234411	廣航	5-234531	(A)10時30	11時33	7時32	8時36	大興	5-430609	大興	5-236131	金榮	5-233700	德裕	5-231124
星航	5-233131	廣航	5-234531	(B)11時00	0時03	8時36	9時40	大興	5-430609	大興	5-236131	金榮	5-233700	德裕	5-231124
聯航	5-237521	廣航	5-234531	附註：表內有(A)者，在星期日及公眾假期停運				大興	5-430609	大興	5-236131	金榮	5-233700	德裕	5-231124
廣南海外	5-232101	廣航	5-234531	有(B)的只在星期六、日及公眾假期行止				大興	5-430609	大興	5-236131	金榮	5-233700	德裕	5-231124
英屬美輪	5-234536	廣航	5-234531	上午11時06	下午1時10	上午11時06	下午1時10	大興	5-430609	大興	5-236131	金榮	5-233700	德裕	5-231124
英航	5-233436	廣航	5-234531	下午1時06	下午3時30	上午8時30	上午10時05	大興	5-430609	大興	5-236131	金榮	5-233700	德裕	5-231124
		廣航	5-234531	下午3時30	下午7時50	上午9時15	下午2時00	大興	5-430609	大興	5-236131	金榮	5-233700	德裕	5-231124



